

Số: 1864/QĐ-UBND

Đắk Nông, ngày 14 tháng 12 năm 2020

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Đường giao thông từ cửa khẩu Đăk Per, xã Thuận An đi tỉnh lộ 3 (ĐT.683) xã Đức Minh, huyện Đăk Mil (giai đoạn 1)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK NÔNG

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Thông tư số 26/2016/TT-BXD ngày 26/10/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 10/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng ban hành định mức xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 16/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định chi phí quản lý dự án và tư vấn đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 77/NQ-HĐND, ngày 22/9/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Đắk Nông về việc chủ trương đầu tư dự án: Đường giao thông từ cửa khẩu Đăk Per, xã Thuận An đi tỉnh lộ 3 (ĐT.683) xã Đức Minh, huyện Đăk Mil (giai đoạn 1);



Căn cứ Quyết định số 32/QĐ-UBND ngày 03/11/2015 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy định phân cấp, ủy quyền quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Đắk Nông;

Theo đề nghị của Giám đốc Ban quản lý dự án và phát triển quỹ đất huyện Đắk Mil (chủ đầu tư) tại Tờ trình số 299/TTr-BQL ngày 02/12/2020 về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông từ cửa khẩu Đắk Per, xã Thuận An đi tỉnh lộ 3 (ĐT.683) xã Đức Minh, huyện Đắk Mil (giai đoạn 1) và đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 2201/TTr-SXD ngày 08/12/2020.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông từ cửa khẩu Đắk Per, xã Thuận An đi tỉnh lộ 3 (ĐT.683) xã Đức Minh, huyện Đắk Mil (giai đoạn 1), với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên dự án: Đường giao thông từ cửa khẩu Đắk Per, xã Thuận An đi tỉnh lộ 3 (ĐT.683) xã Đức Minh, huyện Đắk Mil (giai đoạn 1).

2. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án và phát triển quỹ đất huyện Đắk Mil.

3. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Việc đầu tư xây dựng công trình tạo thành hệ thống giao thông liên xã, liên huyện, kết nối liên vùng theo TL683 đi huyện Krông Nô; giảm tải lưu lượng giao thông qua trung tâm thị trấn Đắk Mil. Dự án được đầu tư xây dựng sẽ tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội trong khu vực vùng dự án, góp phần xoá đói giảm nghèo, nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho người dân trong khu vực và huyện Đắk Mil.

4. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:

- Quy mô đầu tư: Tổng chiều dài tuyến $L=5.727,90m$.

- Bình đồ tuyến: Hướng tuyến bám theo hồ sơ quy hoạch được duyệt.

- Trắc dọc tuyến: Độ dốc dọc lớn nhất $i_{dmax} = 11,00\%$.

- Mặt cắt ngang:

+ Bề rộng nền đường hoàn thiện : $B_n = 6,00m$.

+ Bề rộng mặt đường hoàn thiện : $B_m = 3,50$.

+ Bề rộng lề đường : $1,25m \times 2 \text{ bên} = 2,50m$.

+ Độ dốc ngang mặt đường : $i_{mặt} = 3\%$.

- Mô đun đàn hồi yêu cầu $E_{yc} \geq 100 \text{ Mpa}$

- Nền đường:

+ Đối với nền đắp lu lèn đạt độ chặt yêu cầu $K_{yc} > 0,98$ cho 50cm trên cùng, các lớp tiếp theo lu lèn đạt yêu cầu $K_{yc} > 0,95$.

+ Đối với nền đường đào, nền đường không đào không đắp: Trong phạm vi 30cm trên cùng đào bỏ lớp đất nguyên thổ, lu lèn đạt độ chặt yêu cầu $K_{yc} > 0,98$.

+ Trong phạm vi lề đường: Đắp đất cấp 3, lu lèn đạt độ chặt $K_{yc} > 0,95$.

- Kết cấu mặt đường:

- + Kết cấu áo đường có hai loại: Thiết kế láng nhựa và bê tông xi măng
- + Kết cấu 1: Đoạn đường cũ thiết kế láng nhựa tăng cường 3 lớp, tiêu chuẩn 4,5kg/m², tưới nhựa dính bám 1kg/m² trên áo đường cũ tận dụng.
- + Kết cấu 2: Những đoạn dốc dọc lớn và nền đất đắp cao thiết kế mặt đường rộng 6m bằng bê tông xi măng mác 300 dày 22cm trên móng cấp phối đá dăm dày 15cm.
- + Kết cấu 3: Những đoạn còn lại thiết kế mới mặt đường láng nhựa 3 lớp, TCN 4,5kg/m², tưới nhựa dính bám 1kg/m² trên móng lớp trên bằng đá dăm tiêu chuẩn dày 14cm, móng lớp dưới bằng đá dăm tiêu chuẩn dày 14cm

- Công trình thoát nước:

+ Thoát nước dọc:

Những đoạn có độ dốc dọc $I_d < 6\%$ thiết kế rãnh biên có dạng hình thang kích thước (40x120x40)cm, có diện tích mặt cắt ngang $S=0,32m^2$, không gia cố.

Những đoạn có độ dốc dọc $I_d \geq 6\%$ và những đoạn có mạch nước ngầm thiết kế rãnh dọc hình thang kích thước (40x120x40)cm, gia cố bằng tấm đan bê tông xi măng đá 1x2, mác 150 kích thước (50x56x7)cm, đáy rãnh đổ bê tông tại chỗ dày 10cm.

+ Thoát nước ngang: Tận dụng một số công hiện hữu trên tuyến, nạo vét lòng công để đảm bảo thoát nước.

- Nút giao: Tất cả các nút giao với các đường giao thông thường chọn giải pháp thiết kế đơn giản với bán kính lốc vừa tối thiểu.

5. Tổ chức tư vấn lập dự án: Công ty TNHH tư vấn xây dựng Vạn Tường.

6. Chủ nhiệm lập dự án: Ông Vy Ngọc Hưng.

7. Địa điểm xây dựng: Huyện Đắk Mil, tỉnh Đắk Nông.

8. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.

9. Số bước thiết kế: 02 bước.

10. Phương án xây dựng: Nâng cấp, mở rộng.

11. Phương án giải phóng mặt bằng: Chủ đầu tư thực hiện bồi thường giải phóng mặt bằng theo đúng quy định pháp luật.

12. Tổng mức đầu tư của dự án: 36.000.000.000 đồng (Bằng chữ: Ba mươi sáu tỷ đồng). Trong đó:

- Chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng	:	4.000.000.000	đồng
- Chi phí xây dựng	:	24.478.809.000	đồng
- Chi phí quản lý dự án	:	604.876.000	đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư	:	2.196.850.000	đồng
- Chi phí khác	:	1.199.012.000	đồng
- Chi phí dự phòng	:	3.520.453.000	đồng

Từng khoản, mục chi cụ thể phải đảm bảo chính xác, đúng chế độ quy định hiện hành.

13. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh (theo Nghị quyết số 77/NQ-HĐND, ngày 22/9/2020 của Hội đồng nhân dân tỉnh Đắk Nông về việc chủ trương đầu



tư dự án: Đường giao thông từ cửa khẩu Đắc Per, xã Thuận An đi tỉnh lộ 3 (ĐT.683) xã Đúc Minh, huyện Đắc Mil (giai đoạn 1)).

14. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

15. Thời gian thực hiện dự án: Giai đoạn năm 2021-2025 (không vượt quá 03 năm, kể từ khi dự án được cấp có thẩm quyền bố trí kế hoạch vốn).

16. Thời hạn sử dụng công trình: Niên hạn sử dụng theo đúng quy định tại Mục 2.2.1.8 của Quy chuẩn Việt Nam 03:2012/BXD được ban hành kèm theo Thông tư số 12/2012/TT-BXD ngày 28/12/2012 của Bộ Xây dựng.

17. Các nội dung khác:

- Đề phát huy hiệu quả, đảm bảo chất lượng công trình khi triển khai xây dựng, yêu cầu Chủ đầu tư và các đơn vị có liên quan thực hiện theo đúng quy định tại Chỉ thị số 03/CT-UBND ngày 27/02/2012 của UBND tỉnh Đắk Nông về việc chấn chỉnh và tăng cường công tác quản lý đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh.

- Việc sử dụng chi phí dự phòng của dự án chủ đầu tư thực hiện theo quy định hiện hành.

- Sở Xây dựng chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh và pháp luật về Kết quả thẩm định số 205/KQTĐ-SXD ngày 25/11/2020 và các nội dung đề xuất tại Tờ trình số 2201/TTr-SXD ngày 08/12/2020.

- Quá trình khai thác sử dụng phải thực hiện duy tu, bảo trì công trình theo đúng quy định.

Điều 2. Ban quản lý dự án và phát triển quỹ đất huyện Đắc Mil (Chủ đầu tư) chịu trách nhiệm thực hiện các nội dung tại Điều 1 Quyết định này và quản lý đầu tư, xây dựng đảm bảo chất lượng công trình, hiệu quả của dự án và tuân thủ theo đúng các quy định của pháp luật hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Đắk Nông; Chủ tịch UBND huyện Đắc Mil, Giám đốc Ban quản lý dự án và phát triển quỹ đất huyện Đắc Mil và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. / *[Signature]*

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- UBMTTQ VN tỉnh;
- Sở Tư pháp;
- Các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, Công TTĐT, KTHH, KTN(Tr).

5



Nguyễn Đình Trung